

<https://barometre.parlons-velo.fr>

## Villeneuve-le-Roi

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🟦 tous les jours ou presque, 🟪 1 à 3 fois par semaine, 🟩 1 à trois fois par mois, 🟨 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Les automobilistes ne tolèrent pas que les vélos aient plus de facilité (contre sens en zone 30). Et les piétons ne souhaitent également pas partager leur espace quand il est autorisé aux vélos.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Le vélo n'est pas pris en compte dans ma commune Et pas de projets orientés ni connus C'est vraiment dommage

○ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Les rares pistes cyclables sont des trottoirs déviés et sont dangereuses pour les piétons comme les cyclistes, exemple l'avenue Le Foll. Et ces pistes sont souvent encombrées de voitures ou alors pas entretenues (branches d'arbres qui débordent). Comportement des automobilistes odieux et dangereux par le non respect des distances de sécurité.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Besoin de faire des mises à niveau et bateaux en bout de pistes cyclables pour ne pas être obligé de s'arrêter et descendre du vélo. Aucune cohérence dans les trajets cyclables. Les personnes qui s'en sont occupés ne les empruntent jamais pour qu'autant d'erreurs soient commises.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Impossible d'attacher son vélo sans se le faire voler surtout à la gare de Villeneuve le roi

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Ce maire ne fait rien pour le vélo

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Le service de la voirie a promis (oralement) de passer certains quartiers de la commune au 30km/h mais rien n'est fait. Les rénovations de la chaussée ne sont quasi jamais accompagnées de la création de pistes cyclables, ni même de marquage pour vélos; seuls deux bâtiments de la commune sont fournis d'un petit parking vélo couvert (pour les autres, il n'y a rien du tout). Sur les grands axes (départementales), nous avons une piste cyclable convenable sur une courte distance (et elle est sur un trottoir très passant). Les voitures des habitants garées sur les trottoirs empêchent vélos (et même piétons) de les utiliser en cas d'absence de piste ou de marquage sur la chaussée. Certains élus (donc le maire) ridiculisent d'autres élus (de l'opposition) qui, eux, circulent à vélo. Aucun effort n'est fait côté communication en faveur des mobilités douces. Les quelques piètres pistes que nous avons ne sont pas reliées entre elles (nous en avons même une qui fait 3m de long !). ET nous sommes une commune traversée par l'EuroVéloRoute - on ne le saurait même pas (aucune valorisation, aucun signalement); c'est du "tout voiture" chez nous!

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 dans notre commune on fait de la peinture et on estime que l'on a mis une piste cyclable

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Il n'y a pas vraiment de piste cyclables sauf sur les axes refaits donc ça commence au milieu de nul part et ça fini pareil. Il y a que l'axe régional le long de la Seine qui soit plutôt bien entretenu et pratique. Celui que j'utilise le plus. En ville peu de pistes sont existantes et aucune n'est sécurisée.





































♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Faut être très prudent

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 L'extension des Zones 30 favorise une approche plus encourageante des déplacements à vélo, mais la pression du stationnement et de la circulation ne contribue pas à rassurer les usagers.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Il manque une piste cyclable sur l'avenue du front de seine entre le petit pont et parc en seine. C'est dangereux.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Il y a très peu d'aménagements pour vélos : juste quelques mètres de pistes cyclables...

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 La piste le long de la N6 est en très mauvais état et pas entretenu... C'est dommage car elle permet de rejoindre rapidement le carrefour Pompadour. La traversée du pont sur la Seine est très dangereuse dans le sens Est>Ouest car l'accès à la piste cyclable sur le pont n'est pas du tout pratique. La N6 aux abords de la gare est encombrée de véhicules, sans aucune piste cyclable

- ♀       Cage à vélo pour la gare de villeneuve le roi Des velib pour aller à la gare avec une piste
- ♀       Aucune ambition concernant les circulations douce dans notre ville. Hélas!
- ♂       Demander une remontée de sens interdits pour les vélos, Installer des panneaux type M12, aménager de vraies pistes cyclables,
- ♂       Quasiment rien n'est fait pour les vélos et les quelques aménagements existants sont déplorables
- ♂       Alarmante rien a été fait depuis +de 10ans que j'y habite
- ♀       non